



Arild 2010-05-10

Minnesanteckningar från besiktning av Slipen i Arilds Hamn 2010-05-10 kl 13.15.

Närvarande:

Göran Olofsson	Höganäs Kommun (HK)
Anders Svensson	NCC Höganäs
Tommy ?	NCC Hörby
Lennart Wettin	Arilds Hamnförening
Jan E Eriksson	Arilds Hamnförening

Konstaterades att arbetet med att lägga plåtar på löst liggande makadambädd avslutats.

Konstaterades också att HK skall genomföra de av Hamnföreningen föreslagna åtgärderna.

De är:

1. Kapning av plåtarna i en linje som utgår från mitten av flytbryggans pontoner.
2. Kapning av stålplåtens sida så att flytbryggans pontoner går fria vid sjö och lågvatten.
3. Borttagning av all makadam liggande utanför stålplåtarna.
4. Påsvetsning av vertikal stålplåt som ändstöd för stålplåtar och makadam.
5. Svetsning av de 8 fyrkants bultar som håller plåtarna på plats. Avrundas så att inte krabbfiskande barn och sjösättande vuxna skadar sina fötter.
6. Fasad ekstock läggs för att eliminera skarven mellan slip och plåt.
7. Ny sjösättnings ekstock läggs i slipens nuvarande ränna så att båtar som sjösätts kan glida utan brytande nivåskillnader.

Arbetet skall utföras så snart NCC:s underentreprenör är tillgänglig men senast innan sommarsäsongen börjar den 1 juni.

Hamnföreningens åsikt är fortfarande att den under plåtarna liggande makadamen även behöver sidostöd för att förhindra att den förflyttas vid storm. Göran Olofsson ansåg att någon sådan risk inte föreligger och om det ändå skulle ske så åtgärdar man det då.

Hamnföreningens åsikt är också fortfarande att den valda lösningen med stålplåtar på löst liggande makadam, även efter dessa åtgärder, är en sämre och mindre estetiskt tilltalande lösning än den betonggjutning som HK ursprungligen utlovade. D.v.s. att den skulle ha varit av samma slag och standard som i kommunens övriga hamnar och därmed mer passande med hänsyn till den unika miljö som Arilds Hamn utgör..

För Arilds Hamnstyrelse


Jan E Eriksson


Lennart Wettin